



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van GroenLinks
de heer L.J.D. Callemeijn
de heer H.C. Schouten

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake berichten over
iVRI's en voorrang voor fietsers

DATUM
1 juni 2026
Verzonden: 01-06-2026

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

TELEFOONNUMMER
043 350 4548

ONZE REFERENTIE
2026.01466

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte de heren Callemeijn en Schouten,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:
Klopt deze informatie?

Antwoord 1:
Nee, deze informatie is niet helemaal correct. Er zijn momenteel 10 volledige werkende iVRI's in Maastricht.

Vraag 2:
Is het college ook van mening dat iVRI's behulpzaam zouden kunnen zijn in het kader van doorstroming?

Antwoord 2:
Ja, wij delen deze mening. Een iVRI geeft mogelijkheden om beleidsgericht te regelen door doelgroepen prioriteit te geven. Door optimalisatie wordt op kruispunt niveau geen extra capaciteit gecreëerd, maar anders verdeeld. In het [Actieplan fietsen in Maastricht](#) is deze ambitie ook opgenomen als uitvoeringsproject: "We investeren in intelligente verkeersregelinstanties (iVRI's) die in de toekomst fietsers meer prioriteit kunnen geven bij oversteken".

Vraag 3:
Zijn de huidige iVRI's in Maastricht beïnvloedbaar met de app "Da's zo gefietst", zodat fietsers daar, zo nodig en mogelijk, eerder groen licht kunnen krijgen?

Antwoord 3:
Ja, de huidige iVRI's kunnen de berichten van de app "Da's zo gefietst" gebruiken. Dit moet echter nog wel worden ingeregeld. De werkzaamheden hiervoor moeten nog worden gepland. De insteek is dit in Q3 van 2026 uit te voeren en in te regelen.



DATUM
1 juni 2026

Vraag 4:

Wat is het gemeentelijk beleid in de uitrol van deze voorzieningen?

Antwoord 4:

In totaal hebben we in Maastricht 57 VRI's. Het streven is om op termijn alle kruispunten met verkeerslichten in Maastricht te voorzien van een iVRI. Om dit te realiseren, wordt iedere bestaande VRI na zijn levensduur vervangen door een iVRI en maakt de gemeente gebruik van de beschikbare subsidieregelingen om versneld iVRI's te realiseren. Dit jaar zullen nog 4 iVRI's worden gerealiseerd en in 2027 nog 3. Met het Ministerie wordt gesproken over subsidieverlening voor het realiseren van 28 iVRI's. Als de subsidie en verdere financiering hiervoor lukt, zullen er eind 2028 50 van de 57 kruispunten met verkeerslichten voorzien zijn van een iVRI.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen